

بالصور رفع بلاطه f.s وزنها ٤٠ طن (٩.٠٠*٨.٠٠ متر) وتدعيمها

اولاً لماذا تم رفع البلاطه قبل تدعيمها؟؟؟؟

لان القاعدة انه اذا اردت تدعيم عنصر انشائي فلا بد اولاً من ازالة حمليه او على الاقل تخفيفه قبل تدعيمه وهذا يضمن لنا بعد تدعيمه ان العنصر القديم قبل التدعيم يعمل مع عنصر التدعيم كوحدة واحدة ويضمن ان عنصر التدعيم ليس حملاً اضافياً على العنصر القديم. إذا نحن لم نرفع البلاطه لعلاج الترخيم وان كان رفع البلاطه بهذه الطريقة هو نفسه يتم كبدايه لعلاج الترخيم.

ثانياً كيف يتم رفع بلاطه بهذا الوزن باقل الامكانيات واقل التكاليف؟؟؟؟

كان التحدي الاكبر في هذا الموضوع هو تصميمه وتنفيذه بدون شركات متخصصة باقل الامكانيات والتكاليف لكن الرفع التقليدي لا يصلح مع بلاطه بهذا الوزنوالرفع التقليدي يتم باستخدام خوابير معكوسه اسفل العروق مع الدق عليا كما بالصورة.



لهذا تم التفكير برفع البلاطه باستخدام كوريك سيارات النقل (قدرته حمل ٥ طن) ولكن كوريك واحد ايضا ليس فقط لا يكفي ولكن له حسابات خاصه ودراسه في رفع البلاطه من نقطه واحدة في فلايد من حسابات القص الثاقب اثناء الرفع ، لذلك تم دراسة رفع البلاطه باستخدام عدد ٤ كوريك متزامنه .



الاخوه الافاضل ملاحظه مهمه جدا ان الكواريك الاربعة التى تم رفع البلاطه بها مرتكزه على سقف البدروم وهذا استدعى دراسه تحمل بلاطه البدروم لحمل اضافى ٢٠ طن وبالنسبة تم صلب بلاطه البدروم قبل وضع الكواريك عليها. وبعد صلب بلاطه البدروم ورفع بلاطه الارضى المطلوب تدعيمها تم عمل فتحات فى البلاطه لتنفيذ كمرتين متعامدتين لحمل البلاطه وساعدنا فى هذا الحل ان ارتفاع السقف ٤.٢٥ م وسيتم عمل سقف مستعار للديكور .



ثالثا كيف تم تدعيم البلاطه؟؟؟؟

- 1-تم زرع اعمده لحمل احدى كمرات التدعيم
- 2-الكمره المتعامده عليها تم تحميلها على عمود موجود وكمره مقابله
- 3-تم عمل قميص للكمرة الموجودة لحمل كمره التدعيم وصب القميص مع كمره التدعيم
- 4-تم زرع اشاير فى العمود الموجود لحمل كمره التدعيم
- 5-تم تخريم البلاطه فى مواضع محددة حتى يتم مرور الحديد المكسح من الفتحات
- 6-تم زرع الكانات للكمرات بواسطة تخريم البلاطات ومرور الكانات خلالها
- 7-تم وضع الحديد العلوى للكمرات اعلى البلاطه وربطه بالكانات من اعلى وع الحديد السفلى















